Cool-Shot Ultra

Additivo per mantenere o ripristinare l'efficienza degli Impianti di Climatizzazione e Refrigerazione

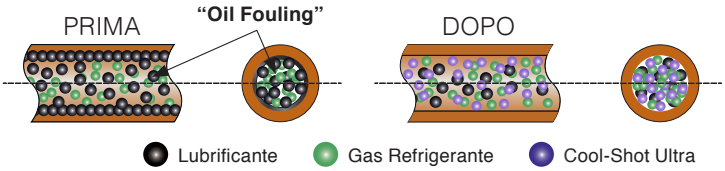
Descrizione del Prodotto

COOL-SHOT ULTRA è un catalizzatore sintetico in grado di mantenere o ripristinare l'efficienza di tutti gli impianti di Climatizzazione e Refrigerazione evitando la formazione dell'Oil Fouling se utilizzato in impianti nuovi o eliminando tale fenomeno se inserito in impianti già funzionanti.

Problema dell'Oil Fouling

È noto che, all'interno di un impianto di Climatizzazione e Refrigerazione, assieme al gas refrigerante, circolano anche frazioni di olio lubrificante del compressore (dall'1 all'8%) che tendono a depositarsi sulle pareti interne delle tubazioni dell'evaporatore e del condensatore riducendo:

- lo scambio termico tra il gas refrigerante e le tubazioni
- il diametro delle tubazioni
- la capacità lubrificante dell'olio
- il volume di lubrificante nel compressore
- l'efficienza del sistema di circa il 30% (dati Ashrae)



COOL-SHOT ULTRA è composto da due catalizzatori sintetici e da un agente lubrificante che, se usato in maniera preventiva evita che l'olio si depositi sulle pareti dell'impianto. Se usato in maniera risolutiva invece, rimuove l'olio che si è depositato sulle pareti dell'impianto durante gli anni di utilizzo, lo solubilizza e lo veicola nuovamente nel compressore.

Caratteristiche

- Aumenta l'efficacia del lubrificante del compressore.
- Estende la vita del compressore.
- Riduce l'attrito all'interno del compressore diminuendone vibrazioni e rumore.
- Riduce sensibilmente la rumorosità del compressore.
- Riduce i costi di manutenzione dell'impianto.
- Riduce le emissioni di CO_2.
- Non causa cambiamenti chimici al lubrificante del compressore.
- Non altera il gas refrigerante.
- La sua azione è permanente nel tempo.
- Non danneggia il compressore.
- È compatibile con tutti i gas refrigeranti incluso CO_2 ad esclusione di R717 (ammoniaca).
- È idoneo per tutti i tipi di impianti di Refrigerazione e
- Climatizzazione (A/C AUTO e AC/R).
- Visibile se esposto a luce UV.

Vantaggi per utilizzo in impianti AC/R nuovi

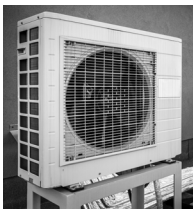
- Evita la formazione del fenomeno dell'Oil Fouling.
- Mantiene inalterate le performance iniziali dell'impianto.

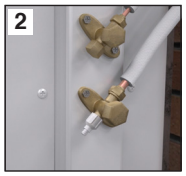
Vantaggi per utilizzo in impianti AC/R funzionanti

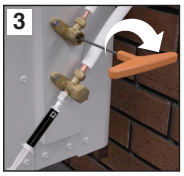
- Elimina il fenomeno dell'Oil Fouling ripristinando le performance iniziali dell'impianto.
- Ripristina lo scambio termico delle linee frigorifere.
- Riduce il consumo energetico dell'impianto.

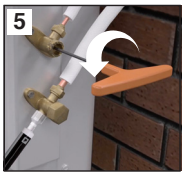
Applicazione per Impianti di Climatizzazione e Refrigerazione

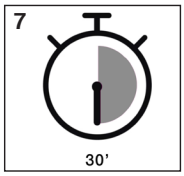
1. Accendere il climatizzatore e impostare la temperatura al minimo.
2. Identificare la valvola di carica del climatizzatore e collegare l'adattatore.
3. Collegare la siringa all'adattatore e chiudere la valvola di mandata (pump down).
4. Introdurre COOL-SHOT ULTRA nel sistema.
5. Riaprire la valvola di mandata.
6. Scollegare la siringa dal motore esterno.
7. Mantenere il climatizzatore acceso per almeno 30 minuti.











Dosaggio per Impianti di Climatizzazione e Refrigerazione

La siringa da 6 mL (0,20 fl oz) è la dose per impianti fino a 21 KW - 72000BTU/h - 6 TONS.

Diluizione Ottimale nell'Olio del Compressore

La siringa da 6 mL (0,20 fl oz) è la dose ottimale fino a 700 mL di Olio del Compressore.

Diluizione Massima Consentita nell'Olio del Compressore

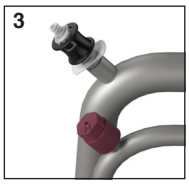
La diluizione massima consentita è 1:125 (1 parte di COOL-SHOT ULTRA ogni 125 parti di Olio del Compressore).

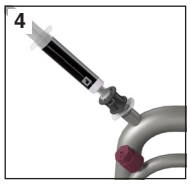
ERRECOM SPA Via Industriale 14 - 25030 Corzano - (BS) - Italy - T: +39 030 9719096
www.errecom.com

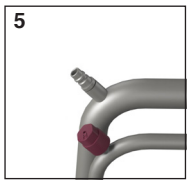
ERRECOM™ AIR CONDITIONING & REFRIGERATION CHEMICAL SOLUTIONS

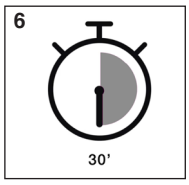
Applicazione Impianti A/C Autoveicoli

1. Accendere il motore dell'autoveicolo.
2. Accendere il climatizzatore e impostare la temperatura al minimo.
3. Identificare la valvola di carica dal lato di bassa pressione dell'impianto A/C e collegare l'adattatore.
4. Collegare la siringa all'adattatore e introdurre COOL-SHOT ULTRA nel sistema.
5. Scollegare la siringa dall'impianto.
6. Mantenere il climatizzatore acceso per almeno 30 minuti.









Dosaggio per Impianti A/C Autoveicoli

La siringa da 6mL (0.20 fl oz) è la dose universale per qualsiasi autoveicolo.
La siringa da 6mL (0.20 fl oz) deve essere utilizzata interamente, indipendentemente dalla quantità di gas refrigerante contenuta nell'impianto A/C dell'autoveicolo.

Adattatori Necessari per l'inserimento degli Additivi negli Impianti AC/R

ADATTATORE FLEX HOSE
(incluso)

Adattatore flessibile che agevola l'inserimento dell'additivo all'interno dell'impianto qualora la valvola di bassa pressione sia difficilmente raggiungibile (sempre incluso).

Adattatori per impianti di Refrigerazione e Climatizzazione

1/4 SAE

Adattatore con O-ring nero, filettatura 1/4 SAE e sistema di sicurezza per impedire fuoriuscite di gas refrigerante, da collegare alla valvola di carica lato bassa pressione degli impianti di Climatizzazione e Refrigerazione.

5/16 SAE

Adattatore con O-ring verde, filettatura 5/16 SAE e sistema di sicurezza per impedire fuoriuscite di gas refrigerante, da collegare alla valvola di carica lato bassa pressione degli impianti di Climatizzazione e Refrigerazione funzionanti con gas refrigerante R410a e R32.

Adattatori per impianti A/C Autoveicoli

R134a

Adattatore di colore nero con attacco rapido e sistema di sicurezza per impedire fuoriuscite di gas refrigerante, da collegare alla valvola di carica lato bassa pressione degli impianti A/C degli autoveicoli funzionanti con gas refrigerante R134a.

R1234yf

Adattatore di colore verde con attacco rapido e sistema di sicurezza per impedire fuoriuscite di gas refrigerante, da collegare alla valvola di carica lato bassa pressione degli impianti A/C degli autoveicoli funzionanti con gas refrigerante R1234yf.

Packaging disponibile

Siringa da 6 mL (0,20 fl oz) in astuccio di cartone
Espositore da banco con 30 astucci

Siringa da 6 mL (0,20 fl oz)
in blister di plastica
per espositore o stand alone

Art.-Nr.		**	Descrizione	**		Art.-Nr.
TR1170.AL.01.S2	30	5400	Siringa senza adattatori	1120	20	TR1170.AL.01
TR1170.AL.H1.S2	30	5400	Siringa con adattatore per impianti A/C autoveicoli con R134a	1120	20	TR1170.AL.H1
TR1170.AL.H7.S2	30	5400	Siringa con adattatore per impianti A/C autoveicoli con R1234yf	1120	20	TR1170.AL.H7
TR1170.AL.H2.S2	30	5400	Siringa con adattatori per impianti A/C autoveicoli con R134a + R1234yf	1120	20	TR1170.AL.H2
TR1170.AL.H4.S2	30	5400	Siringa con adattatore 1/4 SAE per impianti AC/R	1120	20	TR1170.AL.H4
TR1170.AL.H8.S2	30	5400	Siringa con adattatore 5/16 SAE per impianti AC/R	1120	20	TR1170.AL.H8
TR1170.AL.H3.S2	30	5400	Siringa con adattatori 1/4 + 5/16 SAE per impianti AC/R	1120	20	TR1170.AL.H3
TR1170.AL.H6.S2	30	5400	Siringa con adattatori 1/4 + 5/16 SAE + R134a + R1234yf	1120	20	TR1170.AL.H6

Le siringhe, gli adattatori e i blister sono completamente in plastica, riciclabili al 100%.
Gli astucci e l'espositore da banco sono in cartone, riciclabile al 100%.

Indicazioni di Pericolo

Nessuna indicazione di pericolo.

ERRECOM SPA Via Industriale 14 - 25030 Corzano - (BS) - Italy - T: +39 030 9719096
www.errecom.com

errecom™ AIR CONDITIONING & REFRIGERATION CHEMICAL SOLUTIONS